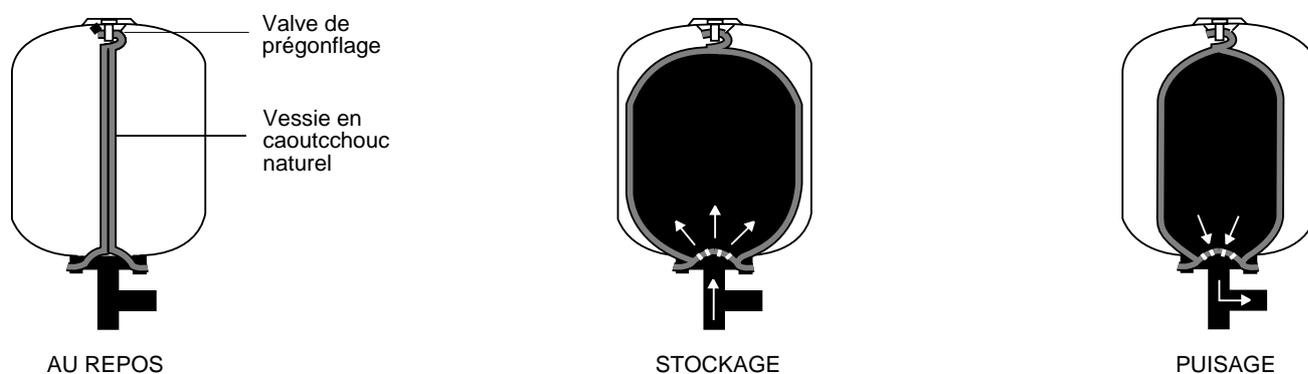




# KIT D'AUTOMATISME POUR RÉSERVOIRS À VESSIE DE 8 À 60 LITRES

## 1 • PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le kit d'automatisme permet de stocker de l'eau sous pression et d'automatiser une installation hydraulique domestique d'une puissance maximum de 1,5 CV en mono 220 V et de **PROTÉGER LA POMPE CONTRE LE MANQUE D'EAU.**



## 2 • LE KIT EST COMPOSÉ

- d'un contacteur manométrique bipolaire équipé d'un dispositif de coupure par baisse de pression (valeur fixe de 400 g)
- d'un clapet de retenue
- d'un manomètre 0/6 B axial
- d'un raccord 5 voies Ø 1"
- d'un mamelon MM 1"
- d'une prise de courant mâle mono 220 V

## 3 • AVANTAGES

- Fonctionnement automatique de la pompe.
- Protection contre le manque d'eau et le désamorçage.
- Facilité d'installation.
- Encombrement réduit.
- Système simple et fiable.

## 4 • PRINCIPE DE MONTAGE

Raccorder le kit directement sur le refoulement de la pompe ou sur la tuyauterie dans le cas d'une pompe immergée en veillant à une bonne étanchéité. Le réservoir se monte directement sur l'un des 2 orifices en 1" du raccord 5 voies ou au moyen d'un flexible.

Contrôler le prégonflage à vide du réservoir et amener la pression existante à 200 g en dessous de la pression d'enclenchement souhaitée du contacteur manométrique.

Dès la mise sous tension (robinet de puisage fermé et action sur la manette de démarrage), après dépassement de la pression d'enclenchement, la pompe débitera directement dans le réservoir jusqu'à coupure par le contacteur manométrique.

Lors du puisage, la pression chutera pour atteindre la pression basse et réenclenchera la pompe qui poursuivra la distribution d'eau.

**NOUS VOUS CONSEILLONS VIVEMENT L'UTILISATION D'UNE SOUPAPE TARÉE A 4 B. SUR LE CIRCUIT DE REFOULEMENT POUR EVITER TOUT DOMMAGE AU RESERVOIR EN CAS DE SURPRESSION ACCIDENTELLE.**

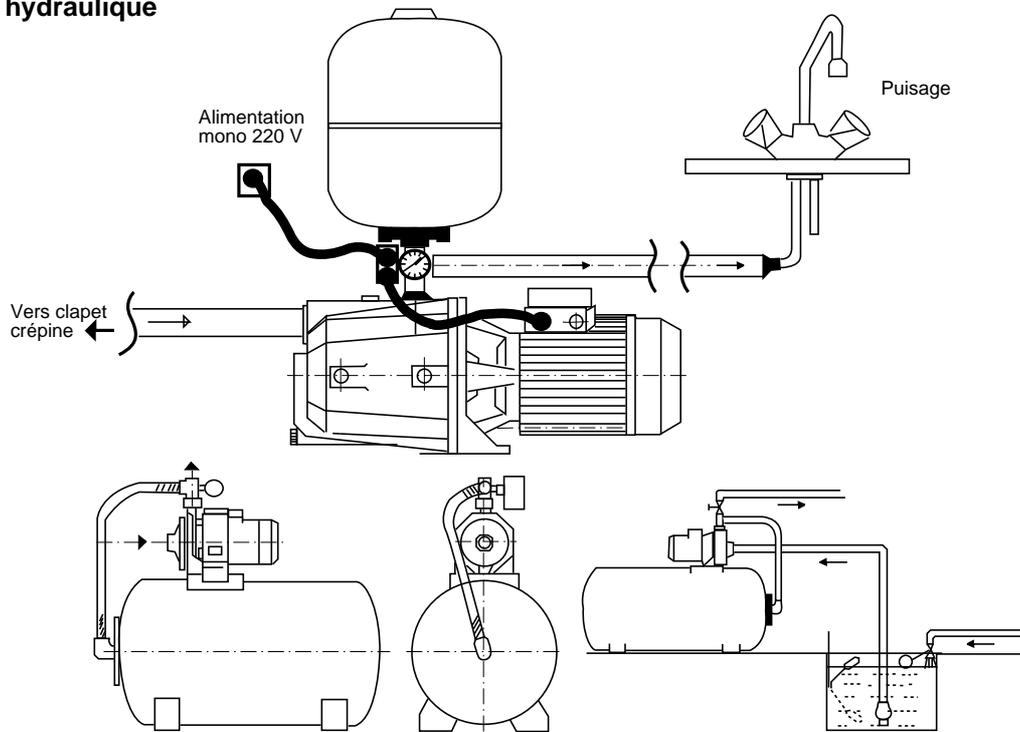
# 5 • SCHÉMA DE MONTAGE

## CAS D'UNE POMPE DE SURFACE

### Raccordement électrique

Raccorder au bornier de la pompe, les oeilletons du câble du contacteur manométrique, sans oublier *le fil de terre obligatoire*.

### Raccordement hydraulique



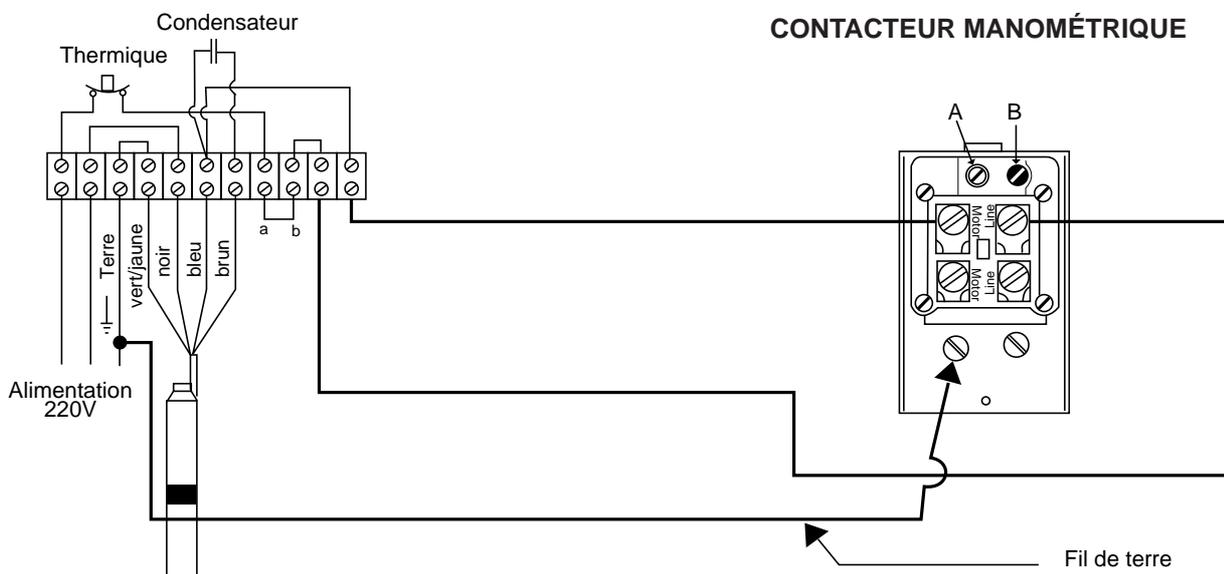
## CAS D'UNE POMPE IMMERGÉE

### Raccordement électrique

Démonter le câble avec la fiche mâle ainsi que le câble avec les oeilletons sur le contacteur manométrique. Procéder aux raccordements comme indiqué ci-dessous.

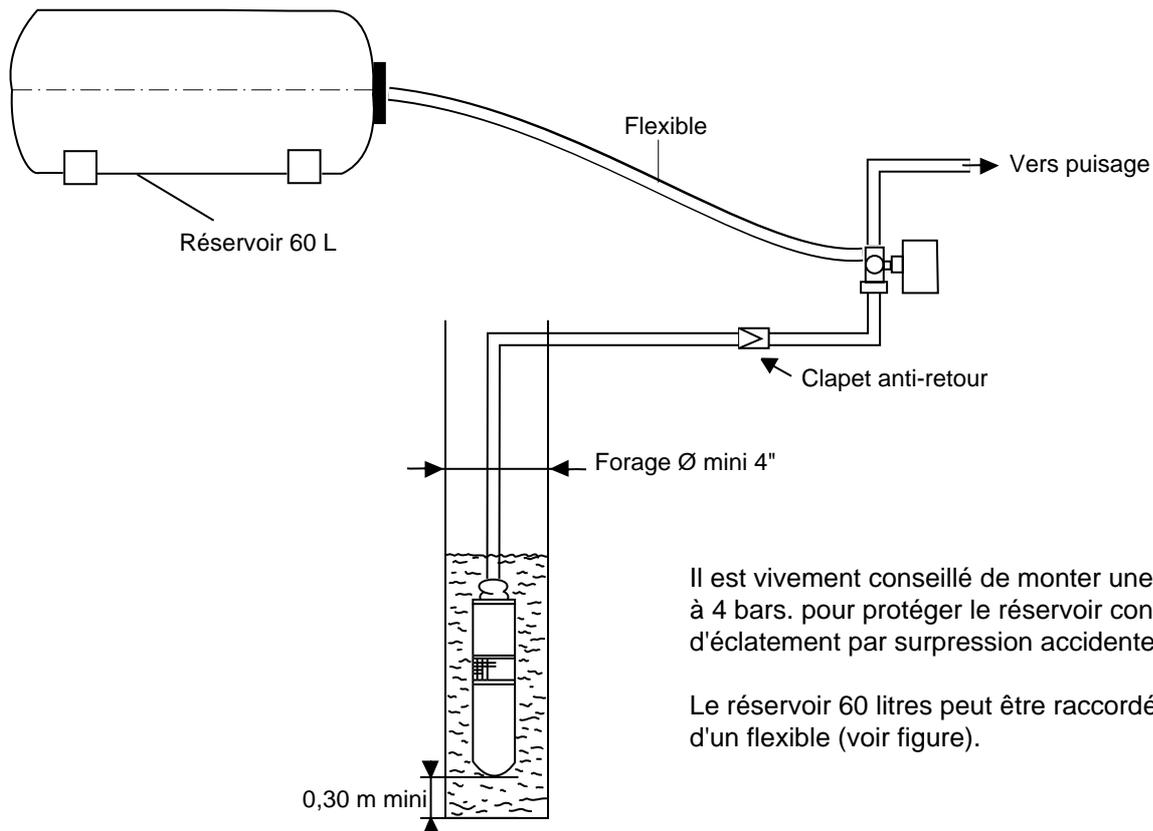
### COFFRET DE DÉMARRAGE

A l'intérieur du coffret, supprimer 1 des 2 ponts et brancher les 2 fils du contacteur à la place



## Raccordement hydraulique

**IMPORTANT** : le contacteur manométrique peut-être situé sur n'importe quel point de l'installation. Par contre le réservoir doit être situé le plus près possible du contacteur manométrique.

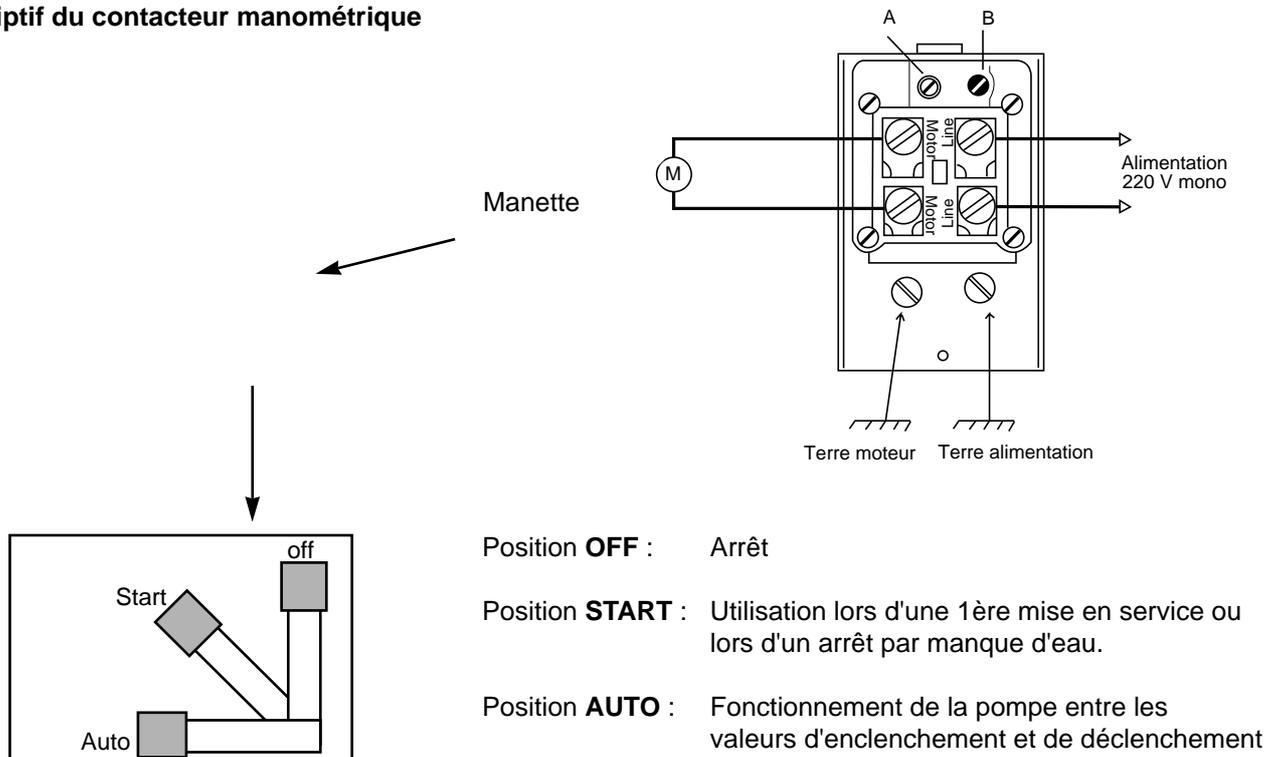


Il est vivement conseillé de monter une soupape tarée à 4 bars. pour protéger le réservoir contre tous risques d'éclatement par surpression accidentelle.

Le réservoir 60 litres peut être raccordé au moyen d'un flexible (voir figure).

## 6 • MISE EN SERVICE

### Descriptif du contacteur manométrique



Pour une première utilisation, il faut maintenir la manette en position (START) jusqu'au dépassement de la pression d'enclenchement (un déclic se produit à ce moment). La marche automatique est réalisée, il faut relâcher la manette (position AUTO).

## 7 • RÉGLAGE

Le kit est pré réglé :

- Pression enclenchement : 1,3 bar.
- Pression déclenchement : 2,6 bars.

Ce réglage est suffisant pour les pompes type Jet 6l et 8l. (Puissance moteur inférieure à 1 CV mono).

Pour utilisation avec une pompe type Jet 100 M ou d'une puissance moteur supérieure (jusqu'à 1,5 CV mono), il est conseillé d'opter pour le réglage suivant :

- Pression enclenchement : 2 bars.
- Pression déclenchement : 3,9 bars.

Pour réaliser ce réglage, procéder de la façon suivante :

- Tourner la vis A dans le sens horaire afin d'obtenir la valeur de la pression d'enclenchement de 2 bars.
- Puis tourner la vis B dans le sens horaire pour obtenir une valeur de pression de déclenchement de 3,9 bars.

### IL EST A NOTER

**Ecart maxi** entre pression d'enclenchement et de déclenchement : 1,9 bar

**Ecart mini** entre pression d'enclenchement et de déclenchement : 0,9 bar

## 8 • POUR AUTRE RÉGLAGE

Pour toute modification des pressions d'enclenchement et de déclenchement :

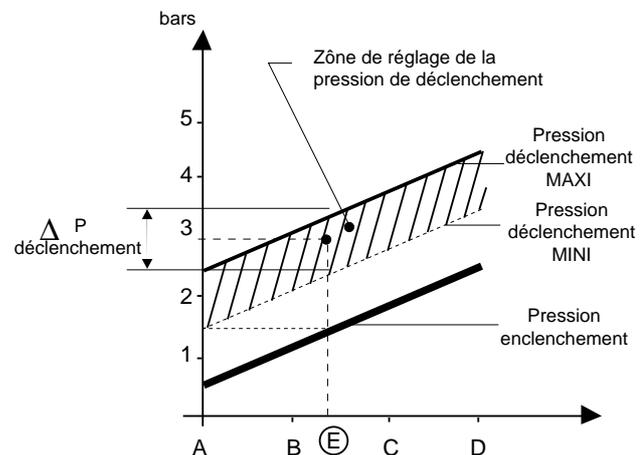
**Sur vis A** : tourner dans le sens horaire pour augmenter la valeur de la pression d'enclenchement.

**Sur vis B** : tourner dans le sens horaire pour augmenter la valeur de la pression de déclenchement.

TABLEAU DES VALEURS

P.enclenchement VIS A bar	P.déclenchement VIS B bar		Points
	mini	maxi	
0,6	1,5	2,5	A
1,3	2,2	3,2	B
1,9	2,8	3,9	C
2,6	3,5	4,5	D

GRAPHIQUE



### EXEMPLE D'UTILISATION

- Pression enclenchement : 1,5 bar.
- Pression déclenchement : 3 bars.

**Point E**

- Pression enclenchement : 2 bars.
- Pression déclenchement : 4,5 bars.

**Réglage impossible**

En cas d'arrêt par manque d'eau (pression inférieure à 400 g), le redémarrage s'effectue de la même manière que lors de la mise en service.

Si difficulté d'amorçage, faire l'appoint d'eau dans le corps de pompe.

### IMPORTANT

**Il est impératif de raccorder le fil de terre du contacteur manométrique à la borne terre du bornier de la pompe ou à celle du coffret de démarrage.**



Société anonyme au capital de 20 000 000 F. RCS VIENNE 338 236 227 - Locataire gérante de Thermador Groupe  
Parc d'Activités de Chesnes - 91, rue du Ruisseau

38297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER CEDEX  
Tél. 04 74 94 18 24 + répondeur - Télécopie 04 74 95 62 07  
Internet <http://www.jetly.fr> - e-mail [info@jetly.fr](mailto:info@jetly.fr)